

Methodieken en werkvormen
Kamp en programma uitvoeren
'Op kamp op en rond het water'



Maker: Regionale Admiraliteit 23 – Haaks Gronden

Functie: Training Regio Noord-Holland Noord

Datum van productie: mei 2017, aangepast oktober 2023

Leeftijd: Scouts/Explorers

Duur: 150 minuten

Groepsgrootte: (sub)groepen van 2-3 personen

Locatie: binnen/buiten (aan tafel)

Korte inhoud:

Zonder boten met waterscouts theorie bespreken met het onderwerp op kamp op en rond het water.

Dit is geen officieel document van Scouting Nederland, maar is door Scouting Nederland geselecteerd omdat het een goed voorbeeld is van hoe je zelf met dit onderwerp aan de slag kunt gaan. Hierdoor kan het zijn dat sommige onderdelen van dit document niet geheel overeenkomen met wat Scouting Nederland normaal communiceert.

Op Kamp op en Rond het Water

We zijn op kamp bij jachthaven HZV aan de Mooie Nel. Het plan is om met de scouts naar Amsterdam (WV Bruynceel) te gaan en hier één nachtje te blijven. Het doel is dat de scouts op eigen kracht heenvaren (met buitenboordmotor stand-by, we gaan er vanuit dat deze niet gebruikt gaat worden) en de terugreis zal dan gesleept worden. Wij gaan met 3 lievelletten (lengte 6,5 meter) en een sleper. Het gezelschap bestaat uit 18 scouts en 3 leiding.

Eigenschappen van de sleper:

Lengte: 7 meter

Hoogte: 2,5 meter

Gemiddelde vaarsnelheid: 7 km/u

Brandstof sleper: Gemiddeld 2 liter diesel per uur



Vraag 1:

De lengte van de route is: km












(doel: schaal kaartafstand)

Opmerking: Doordat het een scan van de waterkaart is

klopt de schaal niet helemaal precies met de hectometering. Houd de kaartschaal aan in deze vraag.

Vraag 2:

Wat zie je allemaal op een waterkaart? (wat is het verschil met een 'gewone kaart'?)

| | | | |
|---|-------|---|-------|
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |

Vraag 3:

Hoe lang denk je dat de scouts er over gaan doen? uur

Tip: Neem een gemiddelde snelheid. Als ze te langzaam gaan kan je besluiten te gaan slepen. Als ze te snel gaan is dat niet erg en loop je niet lastig met avondeten en dergelijke.

Vraag 4:

En met welke gemiddelde snelheid? km/u

Vraag 5:

De scouts vertrekken op zaterdag. Maak voor deze dagtocht een complete dagplanning. Het vertrek staat gepland op zaterdag 22 juli 09.00 uur; houd overal rekening mee!

Vraag 6:

Met de watersportvereniging is afgesproken om met de scouts in de lelievet te slapen. Hoe gaan de scouts in de boot slapen? Omschrijf dit of maak er een tekening van:



Vraag 7:

Maak van deze 2-daagse een begroting. Tip: Wateralmanak!

Ook was dit een mooie plek om met de scouts te gaan douchen.

| Onderdeel | Berekening | Uitgaven |
|-----------|---------------|----------|
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | | € |
| | Totaal | € |

Vraag 8:

De volgende middag staat het vertrek gepland om 12.00 uur. Maak van deze terugreis een dagplanning:

Vraag 9:

Het groepsbestuur heeft gehoord van jullie plan om terug te slepen naar het kampterrein. Hun vraag was wat hier de regels over zijn in het Klein Vaarbewijs (en heb je zelf nog toevoegingen vanuit scouting?).



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 10:

Ook vroeg het groepsbestuur zich af hoe de veiligheid van de heen- en terugreis is geborgd?



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....









Vraag 11:

Maak een paklijst wat er nodig is voor deze 2-daagse tocht.

| | | | |
|---|-------|---|-------|
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |
|  | |  | |

Vraag 12:

Zowel met de heen- als de terugreis kunnen niet alle spullen mee in de sleper hoe richt je de vletten in?

| | |
|---|-------|
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |



Vraag 13:

Wat zijn de sluisetiquette?



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vraag 14:

Wat zijn de instructies die je scouts geeft voor een sluis?



.....

.....

.....

.....

.....

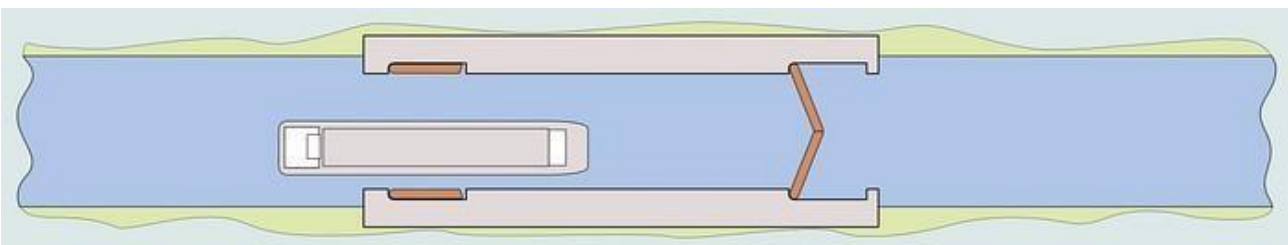
.....

.....

.....

.....

.....



Vraag 15:

Is er nog een verschil tussen de heen- en terugreis bij de sluis?



.....

.....

.....

.....

.....

Vraag 16:

Voor de terugreis in de sleep lijkt één van jullie het een goed idee om de scouts een puzzel te geven. Jullie hebben een oude puzzel gevonden over het weer waar de scouts nog wat van kunnen leren. Echter zijn de antwoorden niet gevonden bij de oude documenten.

Kunnen jullie deze puzzel zelf oplossen?

** Puzzel is los op te halen bij de trainers*



Antwoord:

Vraag 17:

Welke punten/regels behorende bij veiligheid kan je loslaten op deze casus of in het algemeen bij een waterkamp?



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Op kamp op en rond het water

Hand-out trainer

Maker: Regionale Admiraliteit 23 – Haaks Gronden

Functie: Training Regio Noord-Holland Noord

Datum van productie: mei 2017

Leeftijd: Volwassenen

Duur: 150 minuten

Groepsgrootte: Maximaal 12 personen (6 subgroepen)

Locatie: Aan tafel

Korte inhoud:

Zonder boten in een uur de deelkwalificatie 'Op kamp op en rond het water' halen. Alle eisen uit de deelkwalificatie komen in theorie aan bod. De praktijk kan men bij de groep vaak zelf doen gericht op de eigen specifieke voorwaarden en omgeving.

Tijdsplanning:

10 minuten – plenair introductie

120 minuten – maken vragen / opdrachten in subgroepen van 2 personen

20 minuten – plenair bespreken antwoorden

Bijlagen:

- Op Kamp op en Rond het Water – deelnemers
- Weer een puzzel
- Waterkaart - Op en Rond het Water
- Waterkaart - Verklaring - Op en Rond het Water

Benodigdheden:

- Pennen
 - Wateralmanak
 - Boek Klein Vaarbewijs
 - Optie: CWO Instructieboek of Het Zeilboek

Op Kamp op en Rond het Water

We zijn op kamp bij jachthaven HZV aan de Mooie Nel. Het plan is om met de scouts naar Amsterdam (WV Bruynceel) te gaan en hier één nachtje te blijven. Het doel is dat de scouts op eigen kracht heenvaren (met buitenboordmotor stand-by, we gaan er vanuit dat deze niet gebruikt gaat worden) en de terugreis zal dan gesleept worden. Wij gaan met 3 lievelletten (lengte 6,5 meter) en een sleper. Het gezelschap bestaat uit 18 scouts en 3 leiding.

Eigenschappen van de sleper:

Lengte: 7 meter

Hoogte: 2,5 meter

Gemiddelde vaarsnelheid: 7 km/u

Brandstof sleper: Gemiddeld 2 liter diesel per uur



Vraag 1:

De lengte van de route is:19..... km

(doel: schaal kaartafstand)

Opmerking: Doordat het een scan van de waterkaart is

klopt de schaal niet helemaal precies met de hectometering. Houd de kaartschaal aan in deze vraag.

Vraag 2:

Wat zie je allemaal op een waterkaart? (wat is het verschil met een 'gewone kaart'?)



Vaardieptes van vaarwateren + toegang



Markante obstakels: windmolen, kerktorens, gemalen, fabrieken, kastelen, ruïnes, etc.



Afmetingen bruggen en sluisen



Vaarobstakels + markering vaarwater



Marifoonkanalen VHF



Waterstanden



Vraag 3:

Hoe lang denk je dat de scouts er over gaan doen?.....6uur

Tip: Neem een gemiddelde snelheid. Als ze te langzaam gaan kan je besluiten te gaan slepen. Als ze te snel gaan is dat niet erg en loop je niet lastig met avondeten en dergelijke.

Vraag 4:

En met welke gemiddelde snelheid?.....3..... km/u

Vraag 5:

De scouts vertrekken zaterdag, de heenreis doen ze op eigen kracht. Maak voor deze dagtocht een complete dagplanning. Het vertrek staat gepland op zaterdag 22 juli 09.00 uur; houd overal rekening mee!

Sluistijden

- Maandag t/m vrijdag: 5.30 uur – 21.30 uur – hele jaar
- Zaterdag: 1 april – 1 november: 8.00 – 20.00 uur
- Zondag en feestdagen: 1 april – 1 november: 8.30 – 11.30 uur en 16.00 – 21.00.

Vraag 6:

Met de watersportvereniging is afgesproken om met de scouts in de lelievlet te slapen. Hoe gaan de scouts in de boot slapen? Omschrijf dit of maak er een tekening van.



Volledige dektenten te koop

Met afdekzeil over giek en rond riemen (of met gewichtjes)

2e niveau (dek)vlonders

Pvc-pijpen in dolpotten voor een hogeren tent of een boogtent voor zonder giek



Vraag 7:

Maak van deze 2-daagse een begroting. Tip: Wateralmanak!

| Onderdeel | Berekening | Uitgaven |
|---|---|-----------------|
| Vervoer tijdens kamp - heen weg | 2 liter per uur maal 8 uur maal € 1,50 per liter diesel | € 24,00 |
| Vervoer tijdens kamp - heen weg | 2 liter per uur maal 4 uur maal € 1,50 per liter diesel | € 12,00 |
| Benzine en smeerolie buitenboordmotoren | Voorbeeld: 2 liter per uur maal 4 uur maal € 2,00 per liter diesel maal 3 lelievletten | € 48,00 |
| Overnachting | 1 euro per meter: 3x6,5m + 1x 7m (almanak 2005) 1,50 euro per meter website WV Bruynceel | € 26,50 |
| Ontbijt, lunch, avondeten en tussendoortjes | 5 euro per dag maal 21 mensen maal 2 dagen | € 210,00 |
| Sluisgeld | 3 euro per boot maal 4 boten maal 2x | € 24,00 |
| Douchekosten WV Bruynceel | Almanak 2005 wel kosten, website WV Bruynceel 2017 niet. | € |
| | | € |
| | Totaal | € 296,50 |

Ook was dit een mooie plek om met de scouts te gaan douchen.

Vraag 8:








De volgende middag staat het vertrek gepland om 12.00 uur. Maak van deze terugreis een dagplanning

Sluistijden

- Maandag t/m vrijdag: 5.30 uur – 21.30 uur – hele jaar
- Zaterdag: 1 april – 1 november: 8.00 – 20.00 uur
- Zondag en feestdagen: 1 april – 1 november: 8.30 – 11.30 uur en 16.00 – 21.00.








Vraag 9:

Het groepsbestuur heeft gehoord van jullie plan om terug te slepen naar het kampterrein. Hun vraag was wat hier de regels over zijn in het Klein Vaarbewijs (en heb je zelf nog toevoegingen vanuit scouting?).

-  Maak een sleeplijn vast aan een spruit of sleep kruislings
-  Zorg dat de vletten de buitenbocht sturen
-  Maak langzaam vaart met de sleper
-  Maak de sleeplijn vast aan het sleepoog of door het sleepoog aan de kikker
-  Gebruik op water met golven een lange sleeptros
-  Let op: Een gesleept schip is lastig bestuurbaar
-  Drijfanker (let op bij brug en sluis met ophalen/neerlaten)

Vraag 10:

Ook vroeg het groepsbestuur zich af hoe de veiligheid van de heen- en terugreis is geborgd?

-  Scouts krijgen per boot kopie waterkaart
-  Instructies ploegleider en a-pl
-  Reddingsvesten mee / aan op Noordzeekanaal, bij zeilen én slepen
-  Zorgen dat boten bij elkaar blijven, vletten én sleper
-  Voldoende MBL mee, ook in vletten
-  Slecht weer alternatief plan
-  Veiligheid sleep reddingsvesten




Vraag 11:

Maak een paklijst wat er nodig is voor deze 2-daagse tocht.

-  Slaapspullen (matje, slaapzak, kussen)
-  Kookspullen (pannen, branders, borden, mok, bestek)
-  Fourage
-  Noodtelefoon
-  Complete tuigage voor lelievletten
-  Genoeg brandstof voor de sleper
-  E.H.B.O-spullen en basiskennis ploegleider
-  Spullen voor het slepen
-  Diverse soorten kleding, warm, koud, regen, zwemmen.
-  Reddingsvesten
-  Dekzeilen
-  Slaapvlonders (?)
-  Geld voor stadje (eigen geld scouts), overnachting, sluis, boodschappen.
-  Douchespullen en douchemuntjes
-  Brandblusser
-  Spullen om ter vermaak
-  Map met de medische gegevens en alle informatie
-  Foto camera (?)
-  Tafels en banken

Vraag 12:











Zowel met de heen- als de terugreis kunnen niet alle spullen mee in de sleper hoe richt je de vletten in?

-  Zware spullen naast midzwaardkast of achterin voor achterdek.
 - Niet voorin i.v.m. duiken in golven en meer weerstand met slepen van lelievlet
-  Rekening houden met gemak scouts (kunnen zitten, bewegen, e.d.)
-  Afdekken spullen met zeil tegen buiswater / regen










Vraag 13:

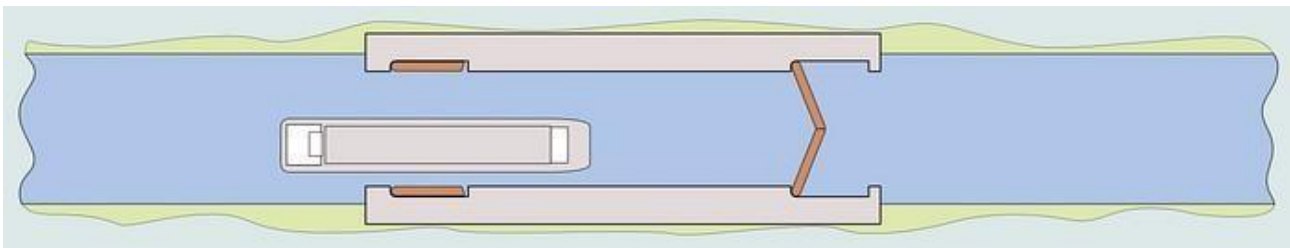
Wat zijn de sluisetiquette?

-  Beroepsvaart gaat voor
-  Volg de aanwijzingen van de sluismeester op
-  Vaar zoveel mogelijk naar voren toe door
-  Maak snel vast
-  Trek het schip niet te vast tegen de sluismuur aan
-  Gebruik in de sluis altijd voor en achter een lijn
-  Houd tijdens het schutten het halende part via een kikker aan dek in de hand voor het vieren en aanhalen
-  Houd altijd verbinding met de sluiswand
-  Pas op voor stromingen en turbulentie in en rond sluizen (veroorzaakt door schroefwater van grote schepen, ten gevolge van spuien en door in- en uitladen van sluiswater)
-  Wacht op groenlicht

Vraag 14:

Wat zijn de instructies die je scouts geeft voor een sluis?

-  Blijf in de vlet
-  Niet vastknopen – zie etiquette: alle etiquette melden
-  Zitten aan boord
-  Eerst achter vast, dan voor
-  Houd af van andere boten
-  Handen en voeten binnenboord
-  Let op bij in- en uitvaren op anderen
-  (Drijfanker bij slepen weer binnenboord)



Vraag 15:

Is er nog een verschil tussen de heen- en terugreis bij de sluis?



Ploegleider instrueren voor heenweg voor het afvaren



Bij terugreis slepen remt de laatste boot de sleep



.....



.....



.....

Vraag 16:

Voor de terugreis in de sleep lijkt één van jullie het een goed idee om de scouts een puzzel te geven. Jullie hebben een oude puzzel gevonden over het weer waar de scouts nog wat van kunnen leren. Echter zijn de antwoorden niet gevonden bij de oude documenten.

Kunnen jullie deze puzzel zelf oplossen?

* *Puzzel is los op te halen bij de trainers*



Antwoord: **Waterscouting**.....

Vraag 17:

Welke punten/regels behorende bij veiligheid kan je loslaten op deze casus of in het algemeen bij een waterkamp?



Niet rennen op een natte steiger vanwege de gladheid.



Gebruik reddingsvesten en geen zwemvesten. Een reddingsvest draait de drenkeling op zijn rug met zijn hoofd omhoog.



Genoeg reddingsvesten aan boord.



Reddingsvest aan wanneer je een regenpak draagt.



Geen laarzen aan rondom het water. Deze lopen vol en beperken de bewegingsvrijheid in het water.



Let ook op de weersverwachting.



Neem als leiding bijvoorbeeld ook een isolatiedeken mee tegen onderkoeling (geldt ook voor landgroepen).



Indien de mogelijkheid bij je groep er is, neem dan een gemotoriseerd voertuig mee om snel ter plaatse te kunnen zijn bij calamiteiten.

De serie ANWB-waterkaarten omvat:

- A. Groningen - N. Friesland
- B. Friese Meren
- C. Noordwest Overijssel
- D. Gelderse Lijssel
- E. Randmeren, Flevoiland
- F. Alkmaar - Den Helder
- G. Amsterdam - Alkmaar
- H. Hollandse Plassen
- I. Vechtplussen
- J. Grote Rivieren, westblad
- K. Grote Rivieren, middenblad
- L. Grote Rivieren, oostblad
- M. Limburgse Maas
- N. Biesbosch
- O. Vinkeveense Plassen
- P. Loosdrechtse Plassen

De serie ANWB-waterkaarten omvat:

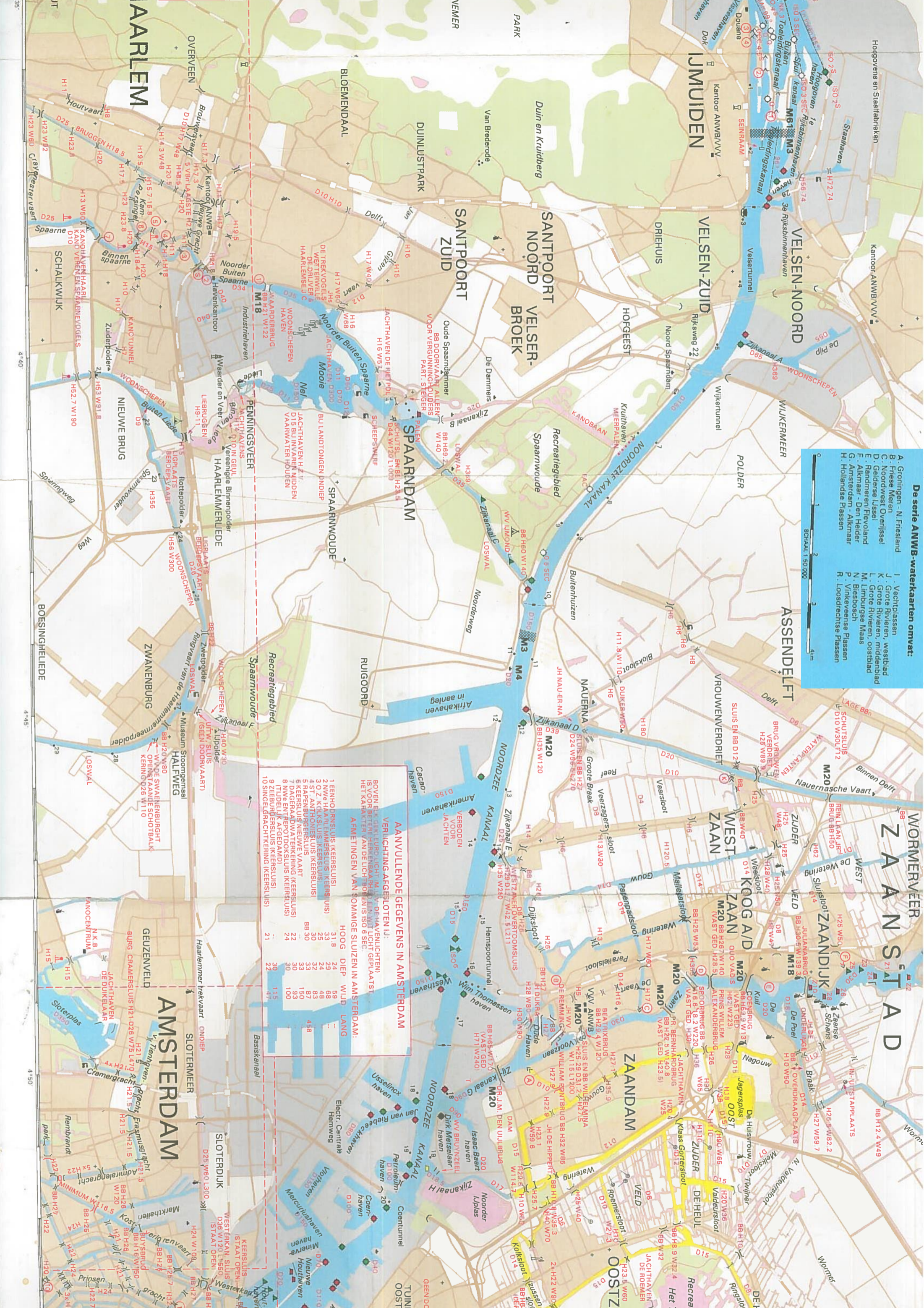
- 1. Vechtplussen
- 2. Grote Rivieren, westblad
- 3. Grote Rivieren, middenblad
- 4. Grote Rivieren, oostblad
- 5. Limburgse Maas
- 6. Biesbosch
- 7. Vinkeveense Plassen
- 8. Loosdrechtse Plassen

AANVULLENDE GEGEVENS IN AMSTERDAM

VERLICHTING AFGESLOTEN IJ:
 BOVEN EN ONDER LUCHT IN DE MAAN-VAANLICHTEN!
 ROEGOR BEZIG HEERENBAARHEID EN LUCHT GERPLAATST
 HET KANALFAKTOR VAN DE LICHTTOEFENIS IS 0,6 SEC.

AFMETINGEN VAN SOMMIGE SLUIZEN IN AMSTERDAM:

| HOOG | DEEP | WIJD | LANG |
|------|------|------|------|
| 31,8 | 24 | 58 | .. |
| 33 | 29 | 48 | .. |
| 33 | 24 | 48 | .. |
| 25 | 30 | 32 | 83 |
| 30 | 32 | 33 | 87 |
| 30 | 30 | 33 | 150 |
| 30 | 32 | 33 | 93 |
| 22 | 30 | 100 | .. |
| 24 | 30 | .. | .. |
| 21 | 22 | 115 | .. |



Vertical text on the left edge of the map, likely a page or series identifier.

548847

 VERKOOPPRIJS LEDEN € 8,50

 ANWB

Verklaring

| | | | |
|--|---|-------------|---|
| | Vaarwater, vrij voor alle soorten vaartuigen | | Peilschaal |
| | Vaarwater, minder dan 1 m diep (IJsselmeer of daarmee in open verbinding staande wateren, minder dan 2 m diep), of droogvallend bij GLW | | Waarschuwbord brughoogte |
| | Vaarwater, verboden voor vaartuigen door mechanische kracht voortbewogen, tenzij vergunning wordt verkregen van de desbetreffende beheerder | | Waarschuwbord minst gepeilde diepte (in vaargeul) |
| | Vaarwater van gering belang, meestal verboden voor vaartuigen door mechanische kracht voortbewogen | | Riet |
| | Water in aanleg/ontwerp | | Drassig terrein |
| | Biezen | | Lage elektrische leiding |
| | Bos | H | Doorvaarthoogte in dm |
| | Natuurreservaat | D | Diepte in dm |
| | Vaste brug | W | Doorvaartbreedte in dm |
| | Beweegbare brug | L | Lengte van een sluisolk in dm |
| | Tunnel | NAP | Normaal Amsterdams Peil in dm |
| | a. Voetbrug b. Dam | GHW | Gemiddeld hoog water in dm |
| | Schutsluis | GLW | Gemiddeld laag water in dm |
| | a. Keersluis b. Stuw | LLWS | Laag-laag water spring in dm (Gem. v.h. laagste LW bij springtij) |
| | Aanbevolen vaarlijn | KP | Kanaalpeil in dm |
| | 10 dm dieptelijn | SP | Stuwpeil in dm |
| | 20 dm dieptelijn | PP | Polderpeil in dm |
| | Woonbebouwing | MS | Mistsein |
| | Industrieterrein | WV | Watersportvereniging |
| | Autosnelweg | | Tijdelijke ligplaats voor bemande jachter |
| | Provinciale weg | | Radarpoot |
| | Overige weg | | Autoveer |
| | Autosnelweg in aanleg | | Voetveer |
| | Overige weg in aanleg | | Opstapplaats draagvleugelboot |
| | Dijk | | Jachthaven, Steigers |
| | Dijk met weg | | Trailerhelling |
| | Fietspad | | Starttoren |
| | Voetpad | | Fabriek, steenfabriek |
| | Spoorweg met station | | Gemaal |
| | Rijksgrens | | Alleenstaand gebouw |
| | Provinciale grens | | Kasteel, ruïne |
| | Hoogspanningsleiding | | Molen, Amerikaanse windmolen |
| | Jachtbekening | | Windmolen, Energiemolen |
| | Jachtbekening b.v. voor het aanlopen van jachthaven (alleen 's zomers) | | Kampeer- of caravanterrein |
| | Kilometerraabod/kilometerraapaa | | Vliegveld |
| | VHF - kanaal (Marifoon) | | Radiozendmast, Radio-/TV toren |
| | | | Kerktoren, Watertoren |
| | | | Markante boom |
| | | | Hoge schoorsteen |

Markering vaarwater

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Hoofdmarkering rechterzijde | | Cardinale markering (Noord kwadrant) |
| | Hoofdmarkering linkerzijde | | Cardinale markering (Oost kwadrant) |
| | Hoofdvaarwater links | | Cardinale markering (Zuid kwadrant) |
| | Hoofdvaarwater rechts | | Cardinale markering (West kwadrant) |
| | Scheidingsmarkering (vaarwater van gelijk belang) | | Meerboei |
| | Aanvullende markering rechterzijde | | Rijkbakens op rechter resp. linkeroever |
| | Aanvullende markering linkerzijde | | Kribbakens op rechter resp. linkeroever |
| | Bijzondere markering | | Baken bij een splitsing |
| | Lichtboeien | | Markering loop van de vaargeul |
| | Diverse toptekens | | Bakens met geleidelijn linkerzijde |
| | Radareflector | | Bakens met geleidelijn rechterzijde |
| | Markering veilig vaarwater | | Geleidelichten met lichtenlijn |

1. Hoe heet deze herkenbare bui, waarbij ook onweer en hagel mogelijk is?



8. Hoe heet deze herkenbare onweerslucht?



9. Waarin wordt windkracht uitgedrukt?

10. Hoe wordt windkracht 3 ook wel genoemd?

Zomaar een plaatje van een onweerslucht:



WEER EEN PUZZEL

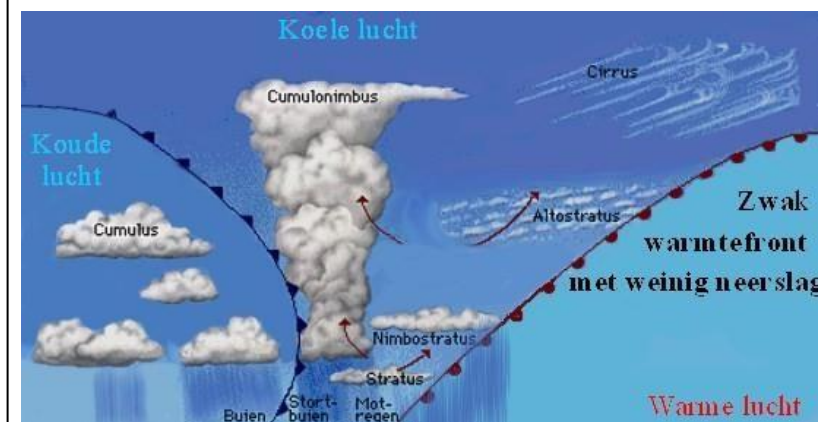
2. Een onweersbui wordt, zeker met mooi weer, steeds groter door toevoeging van lucht aan de bui.

3. Hoe wordt windkracht 6 ook wel genoemd?

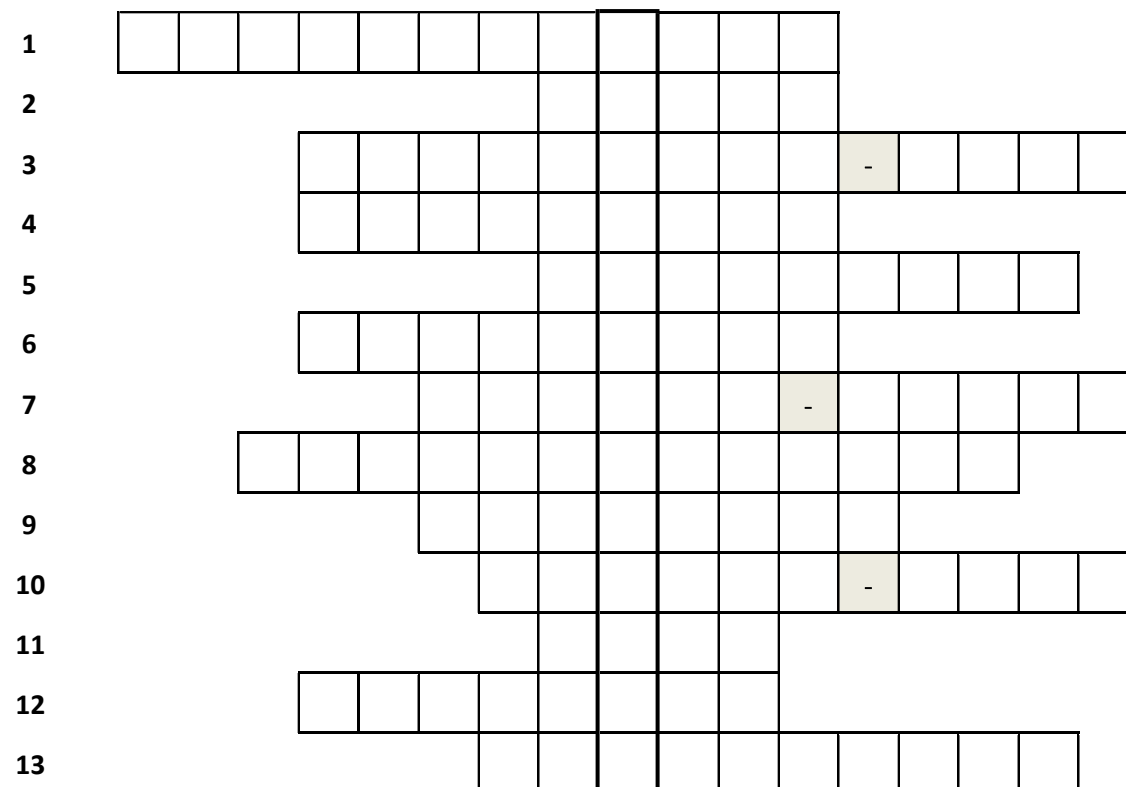
4. Veel grote weersveranderingen zijn te voorspellen aan de hand van wolken. In welk hulpmiddel van Scouting Nederland kan je hierover uitleg en voorbeelden vinden?

5. Bij wind wordt het meestal slechter weer.

6. Bij een naderende zie je eerst hoge bewolking, daarna middelhoge bewolking en tot slot laag hangende bewolking verschijnen (in circa 0,5 – 1 dag).



7. Mist: Bij zicht minder dan 400 meter, althans op de meeste vaarwegen, moet een vaartuig op radar varen. Hoe noemen we dit zicht?



11. Bij welke windsnelheid ontstaan op meren en plassen kleine golfjes met kruinen?

12. Bij wind wordt het meestal mooier weer.

13. De wind neemt voor de bui toe door de daling van lucht.

Oplossing:

