



Definities

Enkelzijdige schade

Enkelzijdige schade is een aanvaring met een ander object. Bijvoorbeeld een verkeersbord of aanlegsteiger. In geval van een enkelzijdige schade is er geen andere boot betrokken bij het ongeluk. Bij enkelzijdige schade hoeft er niet direct een tegenpartij aanwezig te zijn. Wel kan de gemeente, provincie of andere eigenaar de geleden schade aan het object op u verhalen.

Tweezijdige schade

Tweezijdige schade is een aanvaring met bijvoorbeeld een andere boot. In dit geval gaat het om schade met een tegenpartij en is de schuldvraag van belang. Wanneer de aanvaring veroorzaakt is door een ander, kun je de tegenpartij aansprakelijk stellen. Dit kun je doen via je boot- of rechtsbijstandverzekering.

Mocht jij degene zijn die de schade veroorzaakt heeft of medeschuldig bent, dan zal de tegenpartij je aansprakelijk willen stellen. Door de (boot) WA-verzekering wordt de schade die je met je Lelievlet hebt toegebracht aan andere personen of boten vergoed.

Wat te doen bij een aanvaring

Hieronder lees je welke stappen je kan nemen in geval van schade als gevolg van een aanvaring.

Stappenplan eenzijdige en tweezijdige aanvaringsschade

1. Breng je zelf en de bemanning in veiligheid. Tel of er niemand ontbreekt en zorg voor de gewonden. Verplaats de gewonde (als deze op een veilige plek is) niet. Controleer op letselschade. Pas eerste hulp toe.
Let op: *Laat een gewonde altijd zitten of liggen tot er professionele hulp is.*
2. Verkeer je in een levensbedreigende situatie of is er dringend medische hulp noodzakelijk op vaarwater, schakel dan de hulpdiensten in (zie punt 11)

In de volgende gevallen is er sprake van nood en dienen hulpdiensten te worden gewaarschuwd.

- Als er een levensbedreigende situaties is
 - Bij verdrinking
 - Er is iemand gewond
 - Een van de betrokken schepen heeft forse schade (gronding, omslaan, zinken)
 - Bij motorstoring op het hoofdvaarwater
 - Er is een buitenlands schip bij betrokken
 - Een van de partijen is doorgevaren.
 - Bij een essentieel meningsverschil met de tegenpartij
 - Bij vermoeden van een misdrijf (drankgebruik, varen zonder vaarbewijs e.a.)
3. Zorg ervoor dat andere schepen je niet nog een keer kunnen aanvaren. Beperk de schade zoveel als mogelijk.
Let op: *Verlaat de plaats van het ongeval niet zonder al je gegevens achter te laten. Het is strafbaar om de plek van het ongeval te verlaten zonder gegevens uit te wisselen of gewonden te helpen.*
 4. Neem contact op met de leiding van je groep.
 5. Leg aan op een veilige plek. Vul het [schadeformulier aansprakelijkheid](#) in.
 - De schipper vult met de andere partij de voorzijde van het schadeformulier in. De bemanning denkt mee maar bemoeit zich niet met de afhandeling. Vul het

- schadeformulier zo nauwkeurig mogelijk in en geef duidelijk aan wat er gebeurd is. Je hoeft het niet eens te zijn met de schuldvraag, maar zorg ervoor dat alle gegevens goed vermeld zijn. Het moet duidelijk zijn hoe de aanvaring is gebeurd.
- Zeg niet dat jij aansprakelijk bent voor andermans schade.
 - Mocht je het oneens zijn met de tegenpartij, noteer dit dan op het schadeformulier. De politie hoeft hier niet altijd direct bij betrokken te worden.
 - Maak foto's van de situatie en de schade. Tip: Loop langs alle schepen en fotografeer zoveel mogelijk.
 - Leg de locatie vast met b.v. Google maps o.a.
 - Beide partijen moeten het formulier ter plaatse ondertekenen.
6. Als jezelf de veroorzaker bent en je hebt schade gevaren aan andermans schip en de eigenaar is niet aanwezig (ligt bijvoorbeeld ergens afgemeerd):
- Noteer dan voor jezelf de naam van de vaarweg en maak een goede locatie omschrijving.
 - Maak ook foto's van de schade en beschrijf onder wat voor omstandigheden schade ontstaan is.
 - Doe aangifte bij de politie.
 - Laat een briefje achter bij de gedupeerde met jouw contactgegevens.
7. Mocht er door iemand anders schade worden gevaren aan je schip (veroorzaker onbekend):
- Noteer dan voor jezelf registratienummer, zeilnummer, naam van het schip, thuishaven, merk en type, de naam van de vaarweg.
 - Maak een goede locatie omschrijving.
 - Maak ook foto's van de schade en beschrijf onder wat voor omstandigheden schade ontstaan is.
 - Doe aangifte bij de politie.
8. Mocht je om wat voor reden schade varen aan bruggen, sluisen, oevers, steigers e.d. hebben gevaren (enkelzijdige schade): Meld dit dan bij de vaarwegbeheerder.
9. Zijn er getuigen? Dit mag ook de eigen bemanning zijn. Laat de ooggetuigen een verklaring afleggen. Doe dit zo snel mogelijk. Noteer ook de gegevens van de getuige.
10. Indien er politie, Provinciale Waterstaat of havendienst na het ongeluk aanwezig is: Vraag dan om het nummer van het proces-verbaal of de registratieset.
11. Wanneer je schade aan je schip hebt waardoor je niet meer verder kunt varen, dan kan je voor hulpverlening contact opnemen met een van de volgende aanbieders van hulp.
Let op: Dit is niet altijd gratis. (Mogelijk worden deze kosten wel gedekt door de verzekering van jouw groep)

HULPDIENSTEN OP HET BINNENWATER IN NEDERLAND

- Landelijk noodnummer 112
- Botenwacht
 - www.botenwacht.nl
 - 088-117111 (informatielijn)
 - Landelijk 088-0117171 (meldkamer)
- 112-Water
 - www.112-water.nl
 - 0515-712033 (informatielijn)
 - Friese binnenwateren 0515-712030 (meldkamer)
- Reddingsdienst
 - www.reddingsdienst.nl
 - 085-0655358 Landelijk
- Boot in Nood
 - www.bootinnood.nl
 - 0880-117117 Grote binnenwateren

Informeer de politie altijd als er hulp gewenst is die je zelf of andere watersporters niet kunnen bieden. De politie is telefonisch bereikbaar op nummer 0900-8844.

HULPVERLENING DOOR DE KUSTWACHT (Nederlandse kustwateren, IJsselmeer, Randmeren, Zuid-Hollandse stromen en de Zeeuwse stromen)

- Kustwacht
 - Doe een noodoproep via VHF-kanaal 16, of bel je het noodnummer 0900-0111.
 - <https://www.kustwacht.nl/hulp#assistentie>
12. Zorg dat het schadeformulier zo snel mogelijk bij de leiding van jouw groep wordt ingeleverd, zodat de schade met de verzekeraar kan worden afgehandeld.

Problemen

- Ga niet met de andere partij in discussie over de schuldvraag
- Ga niet in op voorstellen om de schade direct te regelen

Zie verder ook de infographic ['Wat te doen bij een aanvaring'](#)

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnet/NTR](#)

Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.